

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

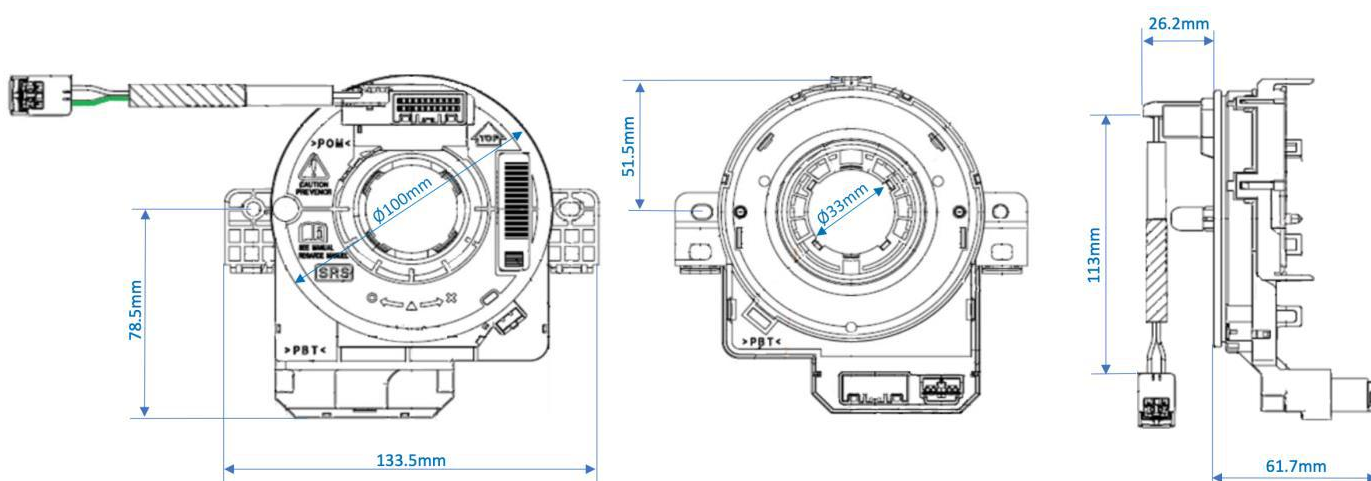
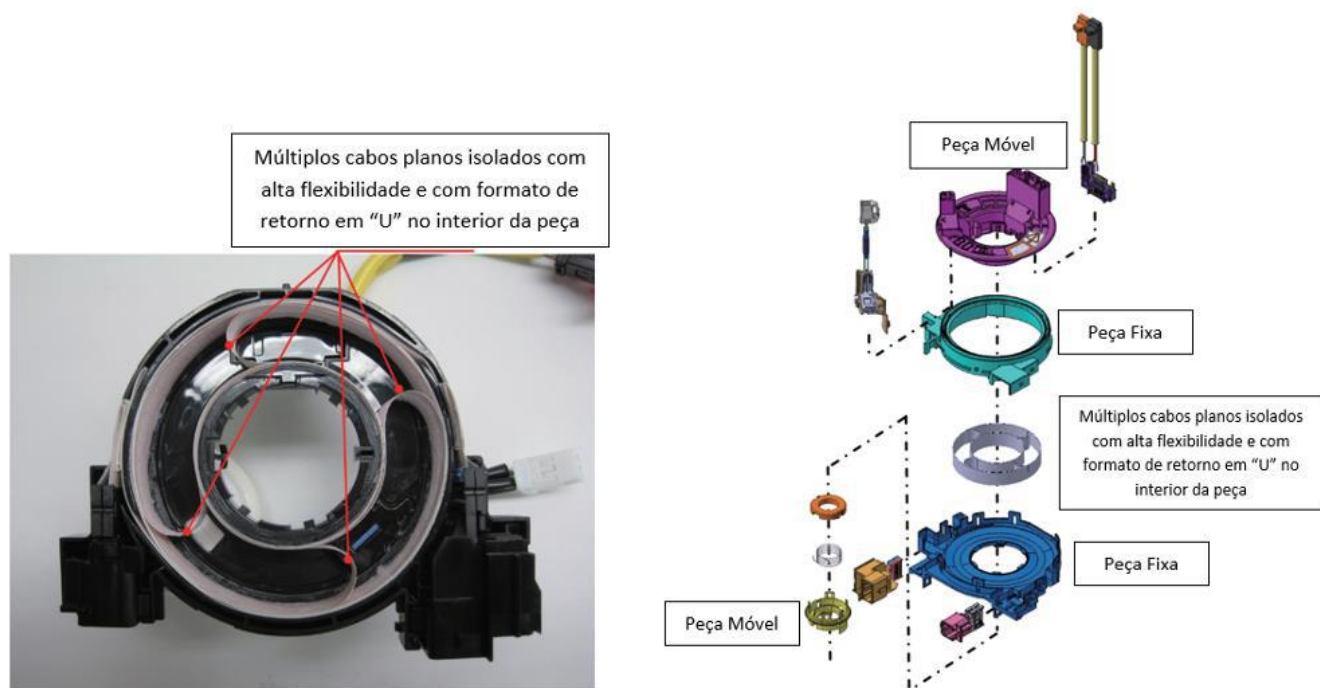
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
C001-01PI	8544.30.00	Ex-001 - Conector giratório para coluna de direção, com peso inferior a 0,2 kg, com tecnologia de múltiplos cabos planos isolados com alta flexibilidade (FFC) em formato de retorno em "U" no interior da peça, com mínimo de rotação de 2,1 voltas para esquerda/direita, torque máximo de rotação de 0,25 Nm que conecta eletricamente o volante e a coluna de direção em veículos a combustão, híbridos e elétricos, para transmissão de sinais e fornecimento de energia do sistema elétrico do veículo para os interruptores das bolsas de ar infláveis (AIR BAG), buzina, piloto automático, rádio, central multimídia e telefonia, localizados no volante de direção.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensões externas de montagem do conector giratório na chave de seta, conforme desenho do produto.
- Materiais da peça: Resina (POM, PBT, POM+PE, PBT-GF30, PBT-GF40, PET, PVC), Borracha de silicone (VMQ), Cobre.
- Massa da peça: 150 g.
- Quantidade disponível de circuitos: até 22.
- Valor máximo de corrente no cabo flexível: 500 mA.
- Valor máximo de resistência do cabo flexível: 1500 mΩ.
- Valor mínimo de isolamento elétrica da peça: 100 MΩ.
- Valor mínimo de rotação (voltas): 2,1 voltas para esquerda/direita.
- Valor máximo de torque: 0,25 Nm.
- Valor máximo de ruído da peça: 50 dB.
- **Materiais da peça:**
 - **Exterior da peça (Carcaça)**
 - Rotor: POM (Poliacetato)
 - Estator: PBT (Polibutileno Tereftalato)
 - Sub-Estator: PBT (Polibutileno Tereftalato)
 - Rolamento: POM (Poliacetato) + PE (Polietileno)
 - Pino de Travamento: POM (Poliacetato)
 - Cobertura de Borracha: VMQ (Borracha Silicone)
 - **Interior da peça**
 - Cabo Flexível: PET (Polietileno Tereftalato) + Cobre
 - Fita Plástica: PET (Polietileno Tereftalato)
 - Barramento: PBT-GT30 (Polietileno Tereftalato com fibra de vidro -30) + Cobre
 - Barramento: PBT-GF40 (Polietileno Tereftalato com fibra de vidro -40) + Cobre
 - Trava do Barramento: PBT (Polibutileno Tereftalato)
 - Mold Key Trava do Barramento: POM (Poliacetato)
 - **Chicote do airbag**
 - Tubo: PVC (Policloreto de vinila)
 - Fita: PVC (Policloreto de vinila)
 - Conector: PBT-GF15 (Polietileno Tereftalato com fibra de vidro -15)
 - Chicote: Fios de Cobre

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Instalado entre o volante e a coluna de direção do veículo, para transmissão de sinais e fornecer energia da carroceria do veículo para os vários interruptores dentro do volante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conector giratório, instalado na coluna de direção do veículo, conecta eletricamente os interruptores instalados no volante com a central elétrica do veículo, transmitindo sinais e fornecendo energia para os vários interruptores dentro do volante e da coluna de direção, tais como acionamento das bolsas de ar infláveis (AIR BAG), buzina, piloto automático, rádio, central multimídia e telefonia.

Consiste em cabos planos com alta flexibilidade dos materiais de fiação elétrica atingindo uma grande durabilidade de rotação e baixo ruído.

No caso de um acidente com veículo, o conector giratório transmite o sinal proveniente dos sensores de colisão para as bolsas de ar infláveis (AIR BAG) dentro da direção e a coluna para ativar o AIR BAG, e também transmite sinais para os vários interruptores, como interruptores de buzina, que são instalados no volante e à coluna.

Usa a tecnologia do tipo “U-Turn Multi-Tape” que ao empacotar 4 ou mais cabos planos flexíveis dentro do produto convencional, fornece um produto com dimensões menores e mais leve que o modelo tradicional em espiral, podendo ainda ser aplicável a um multi-circuito e uma alta corrente.

Principais vantagens em comparação ao modelo espiral:

- Redução na quantidade de peças (peso leve, redução de custo).
- Não há necessidade de peças auxiliares de rotação para enrolamento/desenrolamento dos cabos. Não há necessidade de peças auxiliares para manter o baixo ruído durante a rotação.
- Aplicado a multi-circuito em espessura fina.
- Facilidade em atender o incremento de circuitos que tenham os conectores instalados no volante, com o uso de vários cabos planos instalados internamente.
- Aplicação de alta corrente em espessura fina de cabos.